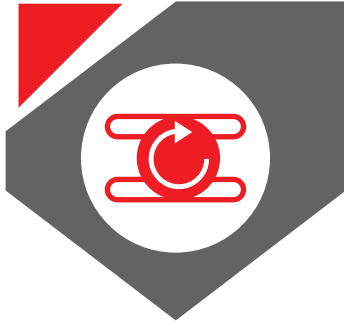


ViO80U
8065/8125 kg



Call for Yanmar solutions





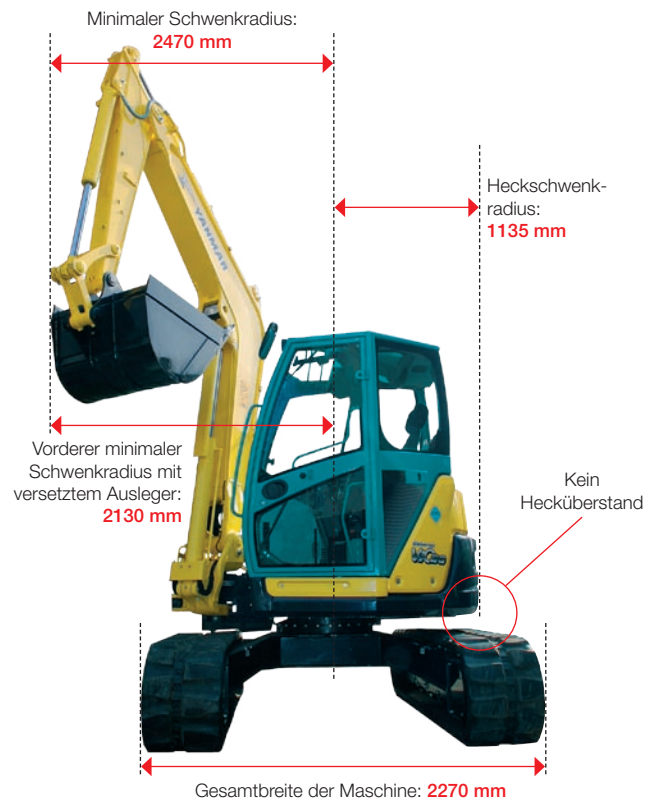
> KOMPAKTHEIT

ViO80U

Universal ViO80, der optimale Kompromiß zwischen außergewöhnlicher Leistung, Vielseitigkeit und reduziertem Verbrauch.

Der ViO80U ist in jeder Hinsicht innovativ, insbesondere was die Benutzerfreundlichkeit, Wartung, Lebensdauer, Arbeitsleistung und den Oberwagen betrifft. Dieser ragt weder vorne noch hinten über die Kettenbreite hinaus. Dies sind die typischen herausragenden Merkmale der ViO-Serie von Yanmar. Der ViO80U ist die perfekte Lösung für effizientes Arbeiten.

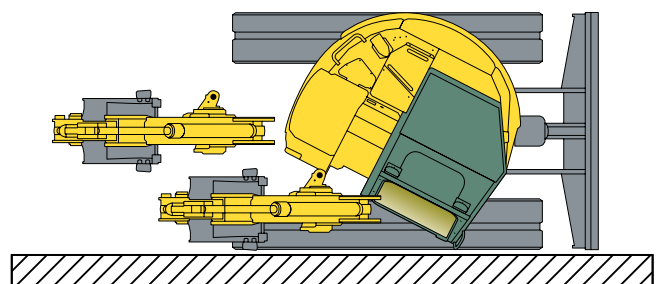
- > Kein Hecküberstand.
- > Schwenkradius vorne mit geschwenktem Ausleger: 2130 mm.
- > Heckschwenkradius: 1135 mm.
- > Gesamtbreite der Maschine: 2270 mm.



Selbst der Auslegerfuß ragt nicht über die Kettenbreite heraus

Als echter Nullheckbagger, der nicht über die Kettenbreite herausragt, hat der ViO80U einen extrem kleinen Schwenkradius. Möglichkeit, in engen Baustellen zu arbeiten, wo eine herkömmliche Maschine mit konventionellem Kontergewicht eingeschränkt manövrierfähig ist.

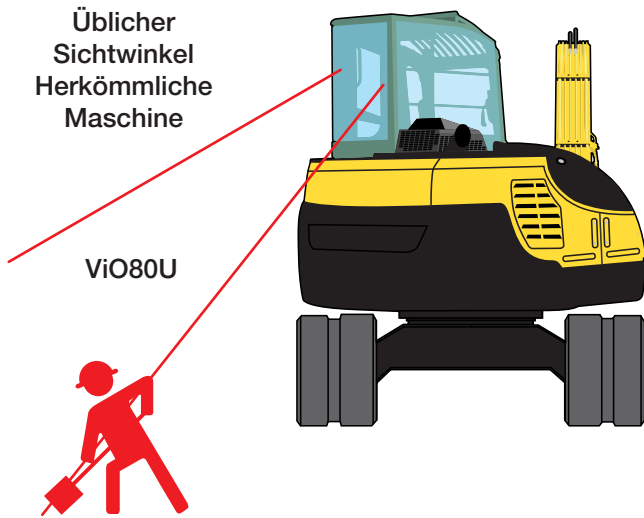
Kein Hecküberstand.



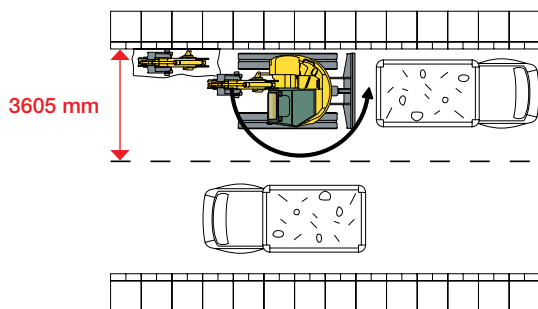
Auch vorne kein Überstand.



Üblicher
Sichtwinkel
Herkömmliche
Maschine



ViO80U



Besonders für Arbeiten im Stadtbereich geeignet,
da keine Absperrung von 2 Fahrbahnen
erforderlich ist.

Der tote Winkel im hinteren Teil ist auf ein Minimum reduziert und sorgt für ein optimales Sichtfeld im Arbeitsbereich

- > Breite Fensterfläche mit perfekter Sicht auf das Maschinenumfeld.
- > Vordere Windschutzscheibe besteht aus 2 Montage-
teilen, die ineinander und komplett unter die Decke
geklappt werden können (unteres und oberes Teil).



Vorteile für den Anwender: mehr Leistungsfähigkeit und höhere Produktivität

- > Der Fahrer kann sich auf seine Arbeit konzentrieren, ohne auf eventuelle Kollision der Aussenkanten seiner Maschine achten zu müssen.
- > Leichtes Arbeiten entlang einer Mauer.
- > Dank seiner enormen Kraft kann der ViO80U schwere Arbeiten auszuführen, z.B. im Kanalbau und beim Legen von Fundamenten.
- > Maschine kann nicht so leicht beschädigt werden.
- > Hub- u. Grabkräfte wie bei großen Baggern.



> LEISTUNGEN

ViO80U

Eine Reihe ausgereifter Entwicklungen bieten eine höhere Effizienz.

Stabilität und außergewöhnliche Hubkräfte



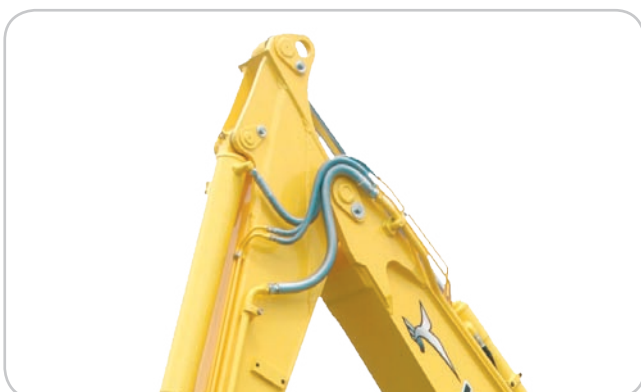
Das breite Kontergewicht und die asymmetrischen Raupenketten (von Yanmar patentiertes System VICTAS®) sowie die hervorragende Gewichtsverteilung ergeben eine Stabilität, die die konventioneller Maschinen gleicher Gewichtsklasse sogar übertrifft. Zusätzlich resultieren daraus bemerkenswert hohe Hubkräfte.

Beim VICTAS®-System ist der Abstand der unteren Rollen erhöht und asymmetrische Raupenketten werden verwendet:

- > Bessere Seitenstabilität und höhere Hubkapazität.
- > Weniger Raupenkettenverschleiß.
- > Geräuscharme und schwingungsarme Fahrbewegungen.



Die Verlängerung des proportionalen beidseitig beaufschlagbaren Zusatz-Steuerkreises bis zum Löffelstielende ist als Option verfügbar, um eine Reihe verschiedener Anbaugeräte verwenden zu können.



Die Originaltechnologie von YANMAR - die Nr. 1 im Bereich Dieselmotoren

YANMAR ist weltweit führend in der Herstellung von Dieselmotoren und dies seit der Entwicklung des ersten, kleinen Dieselmotors. Dank unseres einzigartigen Know-how und spezieller Kenntnisse, haben wir die Optimierung der thermischen Effizienz und die Reduzierung der Abgase erforscht. Die Dieselmotoren von Yanmar haben einen hervorragenden Ruf, was ihre Zuverlässigkeit, Lebensdauer und die sauberen Abgase angeht, wobei sie stets den internationalen Normen entsprechen.

VIPPS®-Hydraulikkreis (ViO Progressive 3 Pumps System):



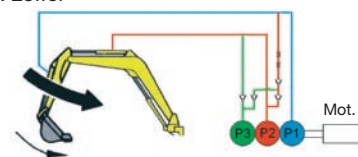
Das VIPPS®-System besteht aus einer summenleistungsgeregelten Doppel-Axialkolbenpumpe, einer Zahnradpumpe und einem Steuerblock mit Mehrfachkombination:

- > Kumulierung der Ölmenge, um die Arbeitsgeschwindigkeit zu erhöhen.
- > Ruhiger Betrieb bei gleichzeitiger Ausführung von verschiedenen Arbeitsvorgängen, selbst während des Fahrens.

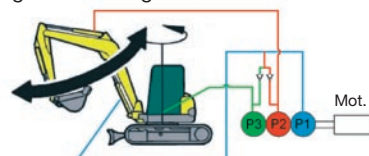
Ausleger x Arm



Arm x Löffel



Ausleger x Oberwagen x Arm





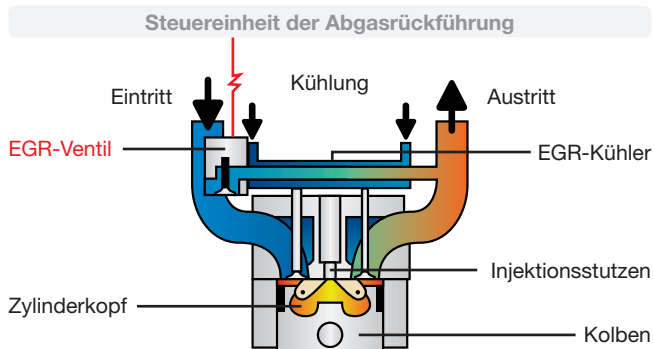
Die YANMAR-Technologie garantiert durch die Kombination von Erfahrung und Kompetenz außergewöhnliche Leistungen und ist gleichzeitig umweltschonend.



Das elektrische Steuersystem EGR* mit Wasserkühlung verringert die Menge der stark umweltverschmutzenden Stickoxyde (NOx)

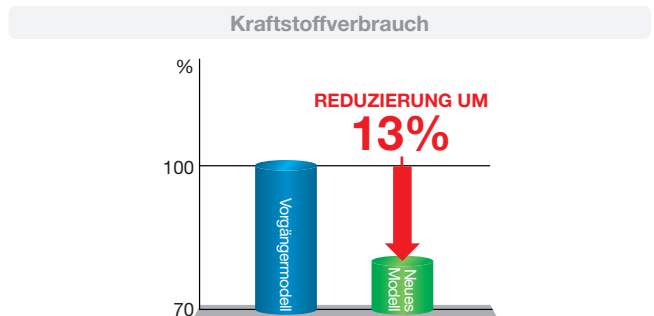
Dieses System kühlt einen Teil der Abgase und vermischt sie mit der eintretenden Luft, um den Sauerstoffgehalt beim Lufteintritt zu reduzieren. Dies verringert die Verbrennungstemperatur, beschränkt die NOx-Emission und fördert die Kraftstoffeffizienz.

*EGR: Abgasrückführung



Der Motor mit Elektrosteuerung und das neue Hydrauliksystem sind zur Erhöhung der Produktivität aufeinander abgestimmt worden, wobei gleichzeitig der Kraftstoff-Verbrauch reduziert wird.

Die elektrische Steuerung der Motordrehzahl des ViO80U und das konstante Drehmoment sind mit dem neuen Hydrauliksystem zur Erhöhung der Effizienz kombiniert worden. Dadurch kann ein größeres Arbeitspensum bewältigt und gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.

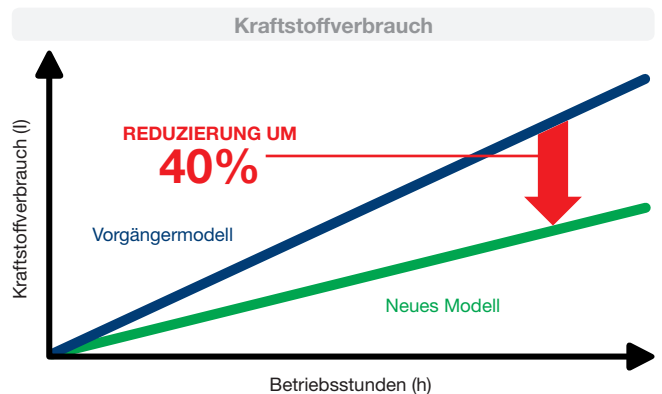


Das Gerät ist mit einem sehr leistungsstarken und umweltschonenden Motor ausgestattet, der den europäischen Emissionsnormen Stage IIIA entspricht

Der YANMAR TNV-Motor mit Direkteinspritzung ist konzipiert worden, um starke Leistungen und saubere Emissionen zu verbinden. Dank der weiter entwickelten Direkteinspritzung entspricht das System sowohl den Emissionsnormen Stage IIIA der Europäischen Kommission als auch Interim Tier 4 der amerikanischen Umwelt-agentur (EPA). Sein geräuscharmer Lauf macht ihn zu einem für Menschen und Umwelt schonenden Motor.

Erhebliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs durch Eco-Modus

Der Eco-Modus steuert die Motordrehzahl in einer Voreinstellung und trägt damit zu einer hohen Kraftstoffeffizienz bei. Sobald der Motor in den normalen Modus schaltet, kehrt er zur vorhergehenden Drehzahl und Einstellung zurück.



Automatische Lehrlaufrückstellung der Motordrehzahl, wenn der Bagger inaktiv ist

Sobald die Steuerhebel 4 Sekunden lang nicht betätigt werden, schaltet der Motor automatisch in den Leerlauf. Auf diese Weise werden Lärmpegel sowie Emissionen reduziert und die Kraftstoffeffizienz verbessert, während der Fahrer auf den nächsten Kipper wartet. Sobald der Hebel erneut betätigt wird, kehrt der Motor zu seiner vorhergehenden Geschwindigkeit zurück.



Verzögerungsschalter

Schalter Eco-Modus



> KOMFORT

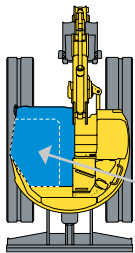
ViO80U

Die Bedienung der Maschine wird angenehmer und komfortabler. Hohes Maß an Komfort und Bequemlichkeit.

Geräumige Kabine mit viel Platz

Großzügige Raumverhältnisse für unbeschränkte Manövrierfähigkeit

Die Kabine des ViO80U ist breiter als die Kabinen der Vorgängermodelle und bietet dem Fahrer sehr viel mehr Platz. Der großzügige Fußraum ist komfortabel und die breite Tür erlaubt einen bequemen Ein- und Ausstieg.



Kabinengröße

**40%
GRÖßER**

Platzverhältnisse der Vorgängerkabine

Fahrersitz mit doppelter pneumatischer Federung für entspanntere Arbeitshaltung

Doppelt verstellbarer Sitz, nach vorne und hinten, mit oder ohne Steuerblock, so dass der Fahrer, je nach Körpergröße und Korpulenz, die für sich optimale Arbeitsstellung einstellen kann.

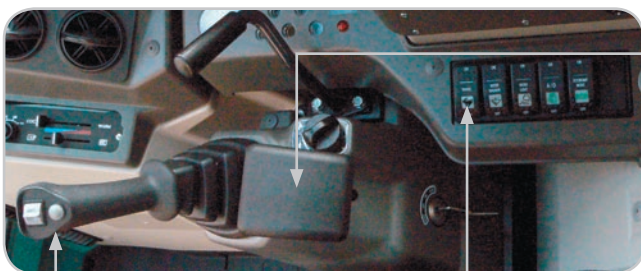
Pneumatisch gefederter Standardsitz

Der Sitz des ViO80U kann mit oder ohne die Joystick-Konsole verstellt werden. Auf diese Weise werden Arbeitsposition und Komfort des Fahrers verbessert sowie Stöße und Vibrationen verringert.

Der Fahrhebel und das Pedal, der Hebel für das Schild sowie das Pedal zum Drehen sind hydraulisch betrieben. Die Bedienung des ViO80U ist leicht und fließend.



Die breiten Fahrpedale sind einfach zu betätigen und erlauben effizientes und komfortables Arbeiten.



Die proportionale Steuerung des ersten Zusatzkreises vereinfacht die präzise Verwendung der Anbaugeräte enorm.

Manuelle Steuerhebel + Armlehnen

Ergonomische sensible Joysticks. Damit werden schwierige Arbeiten sowie lange Arbeitszeiten erleichtert.

Fahrmotoren mit Auto-Shift-2. Gang Automatik: Bei vorwehälter 2. Fahrgeschwindigkeit, passen sich die Fahrmotoren lastabhängig in Geschwindigkeit und Drehmoment an das entsprechende Geländeprofil an (Hanglagen befahren, Drehen auf der Stelle...).

Klimaanlage

Die Leistung der Klimaanlage ist stark verbessert worden, im Vergleich zum Vorgängermodell wurde die Kühlung spürbar erhöht

Dank der Klimaanlage des ViO80U können Sie in allen Jahreszeiten bei einer angenehmen Temperatur arbeiten. Die Lüfteröffnungen mit verstellbarer Richtung des Luftaustrittes befinden sich vor dem Fahrer. Bei einer Außentemperatur von 35° ist die Kabinentemperatur im Vergleich zum Vorgängermodell um 7° niedriger. Auf diese Weise ist das Arbeitsklima im Sommer erheblich kühler. Außerdem ist das Luftdurchsatzvolumen erhöht worden.

Klimaanlage mit Frischluftzufuhr + Entfrosthfunktion bietet mehr Komfort

Dank der Verwendung von Frischluft, bleibt der Druck in der Kabine hoch und der Staub bleibt draußen. Die Kabine ist sauber und kühl. Mit der Entfrosthfunktion kann die Windschutzscheibe perfekt enteist werden.



Bei Regen sorgt der große Scheibenwischer für ausgezeichnete Sicht

Der neue Scheibenwischer reinigt, im Vergleich zum Vorgängermodell, eine 53% größere Fläche. Der Scheibenwischer befreit einen großen Teil der Windschutzscheibe von Tropfen und Schlamm und sorgt damit für ein großes Sichtfeld nach vorn.

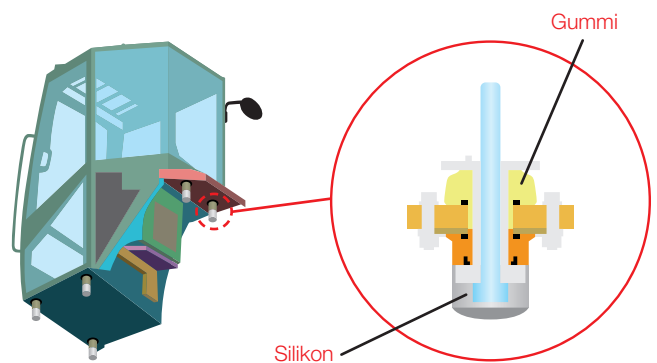
Niedriger Lärmpegel in der Kabine

Weniger Lärm in der Kabine für höheren Komfort und ausgezeichnete Arbeitsleistungen

Mit einem innovativen und ausgeklügelten Anti-Vibrations-system sowie einer Schallsolierung ausgestattet, bietet der ViO80U eine sehr ruhige Arbeitsumgebung. Der Schallpegel, dem der Fahrer ausgesetzt ist beträgt lediglich 74 dB(A), was die Müdigkeit während der langen Betriebsstunden stark reduziert.

Kabine auf einem Antivibrations-Sockel montiert, um den Lärmpegel zu reduzieren und die Arbeit in der Kabine komfortabler zu gestalten

Die Kabine ist auf einem mit Silikon gefüllten Gummisockel gelagert. Die 5 Lagerpunkte absorbieren auch die stärksten Vibrationen. Während der Arbeit werden Lärm sowie die Stressbelastung des Fahrers deutlich reduziert.



Größere Wischfläche

**ERHÖHUNG UM
53%**

Neues Modell

Weitere Ausstattung



Radio mit
USB-Steckdose



Ablagefläche und
Flaschenhalter



12V Steckdose



Großer Werkzeugkasten



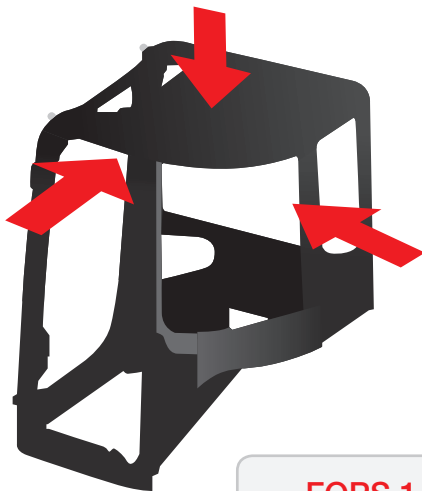
> SICHERHEIT

ViO80U

Die Zuverlässigkeit und das Vertrauen macht Ihre Arbeit leichter. Der ViO80U bietet den notwendigen Schutz, um frei arbeiten zu können.

Die Kabine entspricht den ISO-Normen: ihre Resistenz ist erheblich verstärkt worden, um die Sicherheit und das Vertrauen des Bediener in sein Gerät zu erhöhen

Die Verwendung eines sehr steifen ROPS mit starker Widerstandskraft für die Kabine verbessert den Schutz des Bedieners im Fall eines Überschlags. Die Kabine entspricht der Norm FOPS1, zum Schutz gegen herabfallende Gegenstände. Mit dieser extrem soliden Kabine können Sie komfortabel und sicher arbeiten.



ROPS
Überrollschutz
ISO12117-2

FOPS 1
Schutz vor
herunterfallenden
Gegenständen
ISO10262-2 / Ebene 1

Großer Sicherheitshebel für die Bedienung am Führerstand

In der oberen Position sind alle Arbeits- und Fahrbewegungen verriegelt.



Blockiert



Unblockiert

Der Sicherheitsgurt lässt sich standardmäßig leicht schließen und rollt sich automatisch auf, wenn er nicht geschlossen ist

Verzurrpunkte am Schild und an den Seitenschiffen des Fahrwerks

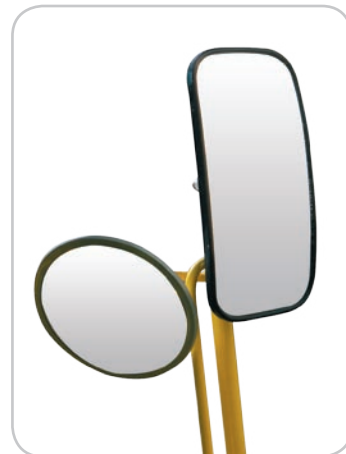


Der Ventilator ist nach oben gerichtet, um die Arbeiter sowie die Umwelt zu schonen

Der ViO80U kann in unmittelbarer Nähe von Hecken eingesetzt werden, ohne dass die Gefahr besteht, dass die Hecken verbrennen, da die Luftaustrittsöffnungen oben und nicht seitlich angebaut sind. Das macht sich auch positiv bemerkbar beim Kohlenmonoxid-Austritt beim Arbeiten an Gräben.



Mithilfe der Seiten- und Rückspiegel kann der Fahrer kontrollieren, ob sich jemand im Arbeitsbereich der Maschine aufhält



Der ViO80U ist standardmäßig mit einem akustischen Warnton ausgestattet, der sich einschaltet, sobald die Maschine in Bewegung ist.

2 starke Arbeitsscheinwerfer für bessere Leistungen bei Nachtarbeit

- > Zur Standardausstattung der Maschine gehört 2 Vorderleuchten. Dank dieses großen beleuchteten Arbeitsbereiches können Sie problemlos auch im Dunkeln arbeiten.
- > Eine Arbeitsleuchte, die geschützt am unteren Teil des Auslegers angebracht ist.



Andere Zubehöre

Nothammer



Elektronische Motor Abstellung



Breite Einstiegsgriffe

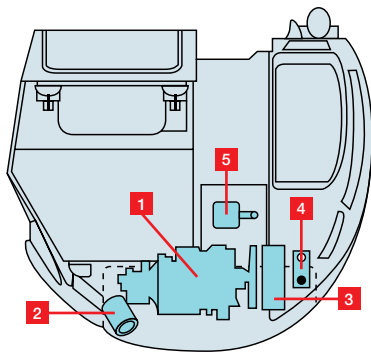




> WARTUNG & ZUVERLÄSSIGKEIT

Vi080U

Jederzeit freien und schnellen Zugang für eine extrem vereinfachte Wartung.

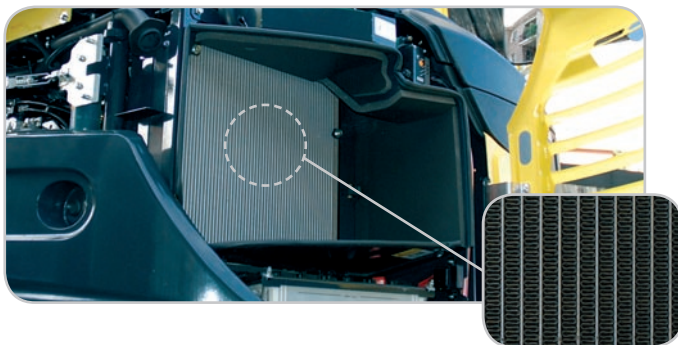


- 1** Motor
- 2** Luftfilter
- 3** Kühler
- 4** Batterie
- 5** Keilriemen Lichtmaschine

> Die breite, hintere Haube lässt sich zur Kontrolle und für die Wartung der Motorelemente und des Luftfilters leicht öffnen.



> Die Motorhaube lässt sich für eine einfache Kontrolle der Batterie ebenfalls weit öffnen. Der Kühler ist einfach zu reinigen und seine wellenförmige Form verhindert ein Zusetzen.



- > Einfache Wartung der Komponenten. Die Kontrollen erfordern weniger Zeit und die Ergebnisse sind nachhaltiger.
- > Einfaches Öffnen der Hauben ohne spezielles Werkzeug, was die täglichen Kontrollen vereinfacht und die Wartungs- und Reinigungszeiten auf ein Minimum reduziert.

> Der Filter der Klimaanlage befindet sich im Inneren der Kabine und kann zur Reinigung und zum Tausch einfach entnommen werden.



> Ventilator Riemen und Riemen der Klimaanlage sind einfach einzustellen.



> Unter der rechten Haube: Zugang zum Tank und einfache Reinigung hinter dem Kühler.



> Saubere und zentrale Führung der hydraulischen Schläuche auf dem Ausleger und an der rechten Seite der Maschine unter dem Trittbrett.

> Hervorragende Zugänglichkeit des Tankbodens für die Reinigung.

> Die Hauben sind aus hochresistentem Stahl gefertigt, um die Reparatur eventueller Schäden zu vereinfachen.

> Im Raupenrahmen setzt sich nur wenig Erde fest, wodurch sich die Reinigungszeit verringert.



TECHNISCHE DATEN

ViO80U

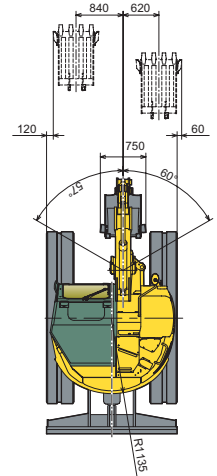
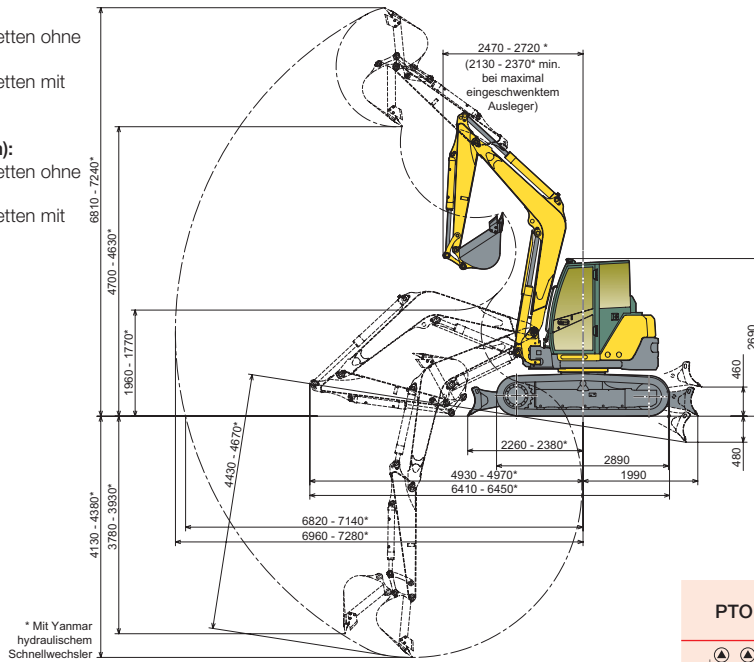
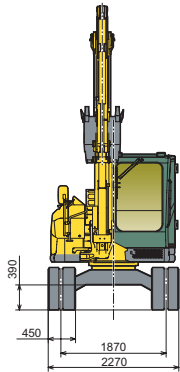


Einsatzgewicht +-2% (EG Normen):

- > 8065/8125 kg (Gummiketten/Stahlketten ohne hydraulische Schnellwechsler)
- > 8225/8285 kg (Gummiketten/Stahlketten mit hydraulischem Schnellwechsler)

Transportgewicht +-2% (EG Normen):

- > 7990/8050 kg (Gummiketten/Stahlketten ohne hydraulische Schnellwechsler)
- > 8150/8210 kg (Gummiketten/Stahlketten mit hydraulischem Schnellwechsler)



Technische Änderungen vorbehalten. Abmessungen in mm mit Standardlöffel von Yanmar.

PTO	Theoretische Daten bei 1900 U/mn	
	Druck	Durchflussmenge
	0 ~ 240 bar	120 ~ 53.5 l/mn
	0 ~ 240 bar	120 ~ 53.5 l/mn



> Die Menge verringert sich bei steigendem Druck.

		ViO80U
4-Zylinder Yanmar Diesel	Typ	4TNV98-ZWBV1
	Leistung	40.7 kw / 55.3 PS / 2000 U/mn
	Hubraum	3318 cm ³
	Max. Drehmoment	248 N.m. / 1300 U/mn
Hydraulikkreis	Kapazität des Kreises	112 l
	Höchstdruck	255 bar
	2 Axial Kolben Verstellpumpe	2 x 70.3 l/mn
	1 Zahnradpumpe	53 l/mn
Leistungen	1 Zahnradpumpe	20.9 l/mn
	Fahrgeschwindigkeit	2.5 / 4.5 km/h
	Drehgeschwindigkeit	9 U/mn
	Max. Kraft (Löffelstiel)	4160 kgf
	Max. Kraft (Löffel)	6480 kgf
Unterwagen	Steigfähigkeit	30°
	Bodendruck	0.358 / 0.362 kg/cm ²
	Breite der Raupenkettens	450 mm
	Bodenfreiheit	390 / 380 mm
Verschiedenes	Planierschild (Breite x Höhe)	2260 x 450 mm
	Kraftstofftank	115 l
	Kühlsystem	9 l
Optionen	Abmessungen (L x B x H)	6410 x 2270 x 2690 mm
	Schalldruckpegel (2000/14/EG & 2005/88/EG)	74 dBA (LpA) 98 dBA (LwA)

Optionen		
> Sonderlackierung	> Verlängerung des ersten Zusatzkreises bis	
> Standard-, Grabraum-, u. Schwenklöffel	Löffelstielende	
> Lasthalteventile mit integrierter Überlastwarneinrichtung	> 4. Steuerkreis Proportional-Gesteuert	
> Hydraulische Schnellwechsler Yanmar	> Anti Diebstahlssystem mit Schlüssel oder Tastatur	
	> Hydraulischer Hammer	
	> Rundumleuchte	

Die Angaben in diesen Tabellen sind nach ISO 10567 gemessen worden. Sie entsprechen 75% der maximalen statischen Standfähigkeitswerte oder 87% der hydraulischen Hubkraft ohne Löffel. Die mit * bezeichneten Werte entsprechen den maximalen hydraulischen Hubkräften.

Maschine mit Kabine, Gummiketten, ohne Löffel.

- A: Überstand von der Drehachse aus (m).
- B: Höhe Befestigungspunkt (m).
- C: Maximal zulässige Last (kg).



Hubkraftangabe über Längsachse



Hubkraftangabe über Querachse

Planierschild ab

A	Maxi		5.0	4.0	3.0		
B							
5.0	*1720	*1730	-	-	*1720	*1770	-
4.0	1190	*1700	1260	*1670	*1690	*1710	-
3.0	990	*1650	1270	*1740	*1970	*1990	*2520
2.0	930	*1700	1190	*1890	1690	*2290	2540
1.0	890	*1690	1160	*2050	1580	*2710	2300
0	910	*1720	1110	*2110	1530	*2790	2240
-1.0	1000	*1690	1100	*1950	1490	*2670	2290
-2.0	1250	*1590	-	-	1540	*2150	2380
-3.0	*1220	*1260	-	-	-	-	*1610

Planierschild auf

A	Maxi		5.0	4.0	3.0		
B							
5.0	*1700	*1690	-	-	*1720	*1690	-
4.0	1200	*1450	1220	1350	*1690	*1630	-
3.0	960	1020	1230	1290	*1960	*1940	*2550
2.0	890	950	1140	1250	1640	1780	2410
1.0	860	930	1130	1190	1530	1640	2270
0	890	950	1090	1150	1500	1590	1760
-1.0	970	1010	1070	1130	1450	1610	2210
-2.0	1210	1250	-	-	1490	1560	2290
-3.0	*1240	*1260	-	-	-	-	*1610



Fotos sind nicht bindend - Gedruckt in Frankreich - Der Erbauer behält sich das Recht vor, die Informationen in diesem Katalog ohne Ankündigung zu ändern - Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte mit Ihren Yanmar Construction Equipment Europe Händler.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER - FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmar.eu